

TEHNOLOGIA HIBRID

CUM FUNCȚIONEAZĂ?



**HONDA**

# BENEFICIILE HYBRID

---

**Nu necesită încărcare**

.....

**Economie de combustibil semnificativă**

.....

**Emisii reduse**

.....

**Răspuns imediat al accelerației**

.....

**Incredibil de silențios**

.....

**Conduc fără efort în orice situație**

## De unde știu ce mod de propulsie este activ?

Sistemul hibrid selectează automat modul optim pentru condițiile din trafic. Interfața cu ecran de 7" afișează informații esențiale despre sistemul hibrid și este însoțită de indicatoarele pentru gradul de încărcare al bateriei și nivelul de combustibil.

## Ce garanție au sistemele Honda Hybrid?

Toate sistemele Honda Hybrid au garanție 5 ani/100,000km, așa că te poți relaxa și bucura de fiecare drum.

### De ce aș alege un hibrid?

Date fiind cerințele tot mai ridicate ale legislației de mediu, argumentele în favoarea hibridelor sunt tot mai numeroase datorită emisiilor scăzute și consumului redus, cât și a scutirilor de taxe.

### Cum pornesc mașina hibrid?

Apasă butonul de pornire și selectează 'D' pe schimbătorul de viteze. Mașina va porni de obicei în modul electric, iar motorul pe benzină se va activa ulterior în funcție de necesități.

### Trebuie să îl încarc la priză?

Nu, tehnologia noastră hibridă nu necesită conectarea la o rețea de energie electrică. Bateria se reîncarcă în mod constant, preluând excesul de putere de la motorul pe benzină și colectând energia de frânare, altfel irosită, fiind un hibrid self-charging.

### Pot alege când folosesc modul electric?

Da, pur și apeși butonul situat pe centrul consolei și, dacă sunt condiții corespunzătoare, poți selecta manual Modul Electric. Dacă bateria se descarcă, sau necesitatea de putere crește, sistemul va comuta automat în modul hibrid.

# TEHNOLOGIE AVANSATĂ

---

Tehologia hibrid avansată a fost concepută pentru a oferi o experiență de condus lină și eficientă, furnizând armonios puterea optimă prin alternarea automată a celor trei moduri de condus: Electric Drive, Hybrid Drive și Engine Drive.

Performanțele Honda Hibrid sunt rezultatul unei combinații ingenioase între motorul puternic și eficient pe benzină, două motoare electrice precum și un acumulator litiu-ion. Avantajul hibrid este că, pe lângă faptul că folosește motorul pe benzină pentru a genera electricitate, poate colecta energia care altfel s-ar irosi pentru a încărca bateria, însemnând că nu va trebui niciodată să încarci hibridul la o rețea de energie.

Este hibridul cu care vei rezona datorită ușurinței de a-l conduce și de care te vei bucura în fiecare zi.



# TEHNOLOGIA HIBRID

---

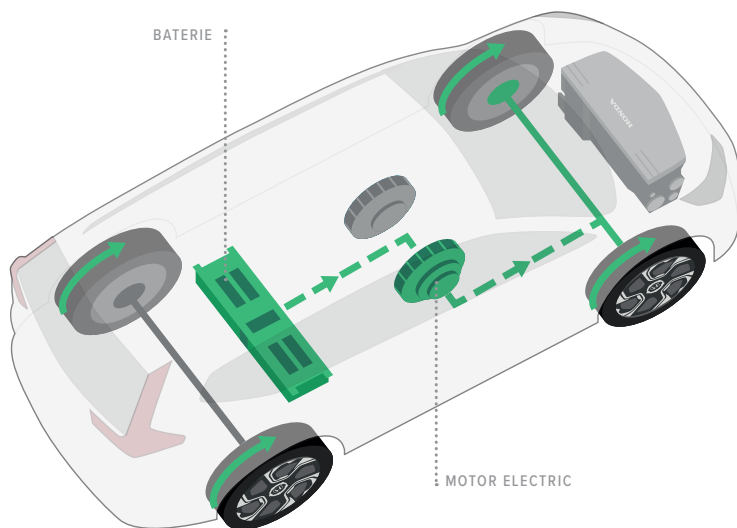
Honda a fost primul producător care a introdus tehnologia hibrid în Europa, în 1999, și a continuat să fie unul dintre pionierii revoluției hibride până acum, cu milioane de vehicule în circulație la nivel global. Expertiza în domeniu ne-a permis să dezvoltăm în permanență tehnologia și să extindem gama de hibride pentru a include noul CR-V și gama Jazz.



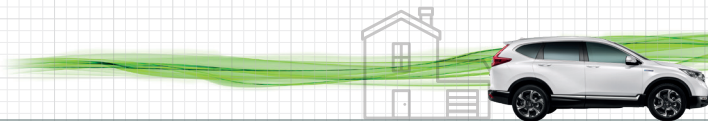
# ELECTRIC DRIVE

---

Motorul electric de **184 CP** (la CR-V) și **109 CP** (la Jazz) este **alimentat exclusiv de bateria litiu-ion**, în timp ce motorul pe benzină este oprit. Astfel, mașina **rulează 100% electric**, oferind o autonomie de până la 2 km. Mai mult, în oraș, mașina poate rula **până la 80% din timp pur electric**, dat fiind că bateria litiu-ion se reîncarcă în timpul mersului.



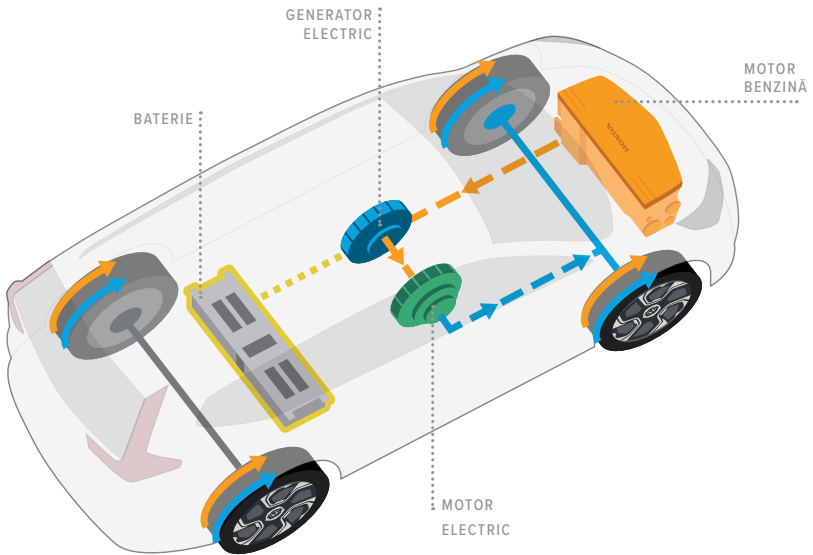
Electric Drive





# HYBRID DRIVE

Motorul pe benzină angrenează generatorul, care transmite energia către motorul electric și către baterie. În modul Hybrid, mașina este **propulsată de motorul electric** oferind un răspuns imediat al accelerației, necesar în cazul unei depășiri. Bateria se încarcă în timpul mersului de la motorul pe benzină și prin frânare regenerativă.



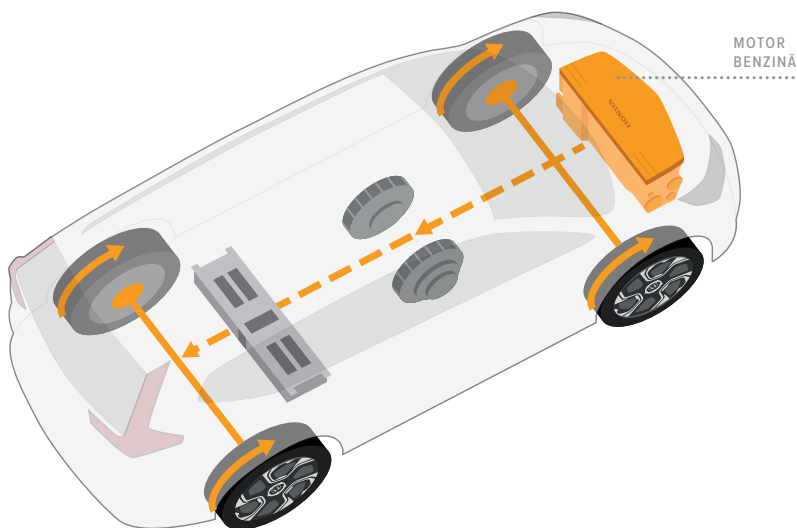
**Hybrid Drive:** Utilizat la viteză medie și pentru accelerație.



# ENGINE DRIVE

---

**Motorul pe benzină propulsează mașina** fiind cuplat direct la transmisia mașinii, în timp ce motorul electric și generatorul sunt oprite. Acest mod, de obicei la **viteze medii de croazieră**, atunci când motorul pe benzină poate rula la un nivel de turație și sarcină optime. Surplusul de putere poate fi redirecționat pentru încărcarea bateriei electrice.

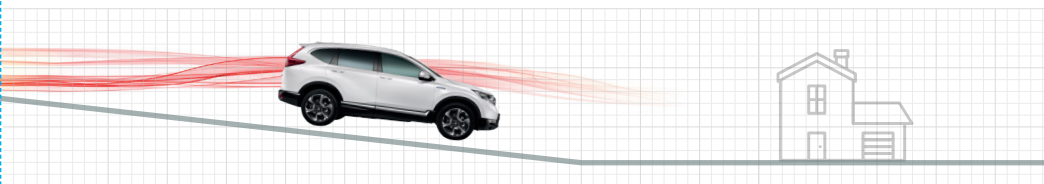
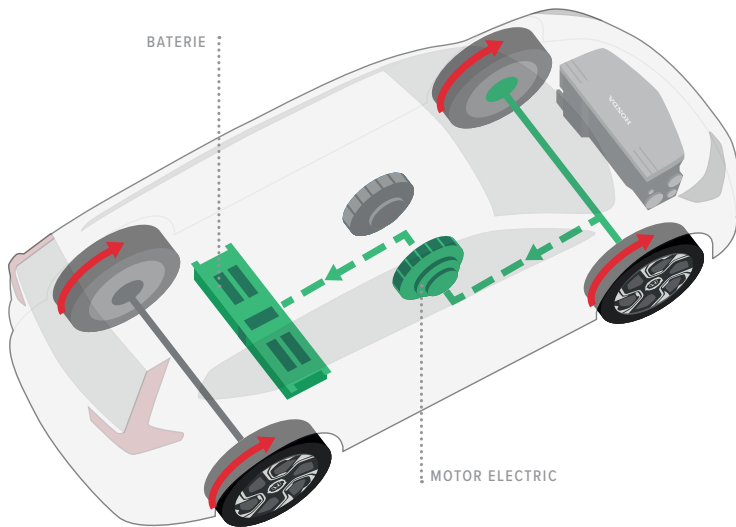


**Engine Drive:** Activat pentru a suține viteze medii de croazieră.



# FRÂNARE REGENERATIVĂ

La decelerare, motorul electric este angrenat de mișcarea de rotație a roților, **producând energie electrică** pe care o transmite către baterie. Forța de regenerare poate fi setată folosind padelele de pe volan (la CR-V) sau comutând levierul schimbatorului de viteză din poziția D în poziția B (la Jazz) rezultând o decelerare abruptă, respectiv **recuperarea unei cantități mai mari de energie.**



# ACESTA ESTE DOAR ÎNCEPUTUL



La Honda suntem mereu în căutarea unor modalități de a face lucrurile mai bine. Curiozitatea noastră în domeniul ingineriei este cea care ne-a făcut pionieri ai tehnologiei hibride iar pentru pasul următor, ne-am angajat să electricăm gama de modele până în 2022; pentru a avea o economie mai bună, emisii mai mici și un mediu mai curat pentru toată lumea. Bine ai venit în viitor!

Vino alături de noi!



Honda e:TECHNOLOGY

